ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പരസ്യം, ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സ് എന്നിവയിൽനിന്നും സാമ്പത്തികം സ്വരൂപിക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) പ്രതിവർഷം ഏകദേശം 115 കോടിയോളം രൂപ പെൻഷൻ ആനുകൂല്യത്തിനായി വേണ്ടിവരുന്നു.

(ഡി) 1-12-2000 വരെ നടപടികൾ പൂർത്തിയായ ക്ലെയിമുകളിൽ 4,87,36,730/- രൂപ കൊടുക്കുവാനുണ്ട്.

(ഇ) ഹഡ്കോ - 70,10,17,003 രൂപ

പാലക്കാട് ജില്ലാ സഹകരണ ബാങ്ക് - 2,07,28,218 രൂപ

മീനച്ചൽ സർക്കാർ സഹകരണ ബാങ്ക് - 28,43,750 രൂപ

കെ.റ്റി.ഡി.എഫ്.സി. - 54,33,79,577 രൂപ

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ വരവ്ചെലവ് കണക്ക്

100 (436) ശ്രീ. പി.കെ.കെ. ബാവ :

ശ്രീ. കെ.പി.എ. മജീദ് : താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നഷ്ടത്തിലാണോ ലാഭത്തിലാണോ പ്രവർത്തിക്കുന്നത് എന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(ബി) കോർപ്പറേഷന്റെ ഒരു മാസത്തെ ശരാശരി വരവും ചെലവും എത്രയെന്ന് കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ടോ;

(സി) ഇതിൽ യാത്രക്കൂലിയിനത്തിലുള്ള വരവ് എത്ര;

(ഡി) ശമ്പളയിനത്തിലും ഇന്ധനത്തിനും വേണ്ടി വരുന്ന തുകയെത്ര എന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(ഇ) ഇന്ധനത്തിന് വേണ്ടി എന്തുതുക ഓരോ മാസവും നൽകുന്നു എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ) നഷ്ടത്തിലാണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്.

(ബി) കോർപ്പറേഷന്റെ ഒരു മാസത്തെ ശരാശരി വരവ് 45 കോടി രൂപയും ശരാശരി ചെലവ് 62 കോടി രൂപയുമാണ്.

(സി) 45 കോടി രൂപ

(ഡി) പ്രതിമാസം ശമ്പളത്തിനും പെൻഷനും കൂടി 31 കോടി രൂപ, ഇന്ധനത്തിന് 19 കോടി രൂപ

(ഇ) ഇന്ത്യൻ ഓയിൽ കോർപ്പറേഷന് 16 കോടി രൂപയും ഹിന്ദുസ്ഥാൻ പെട്രോളിയം കോർപ്പറേഷന് ഒരു കോടി രൂപയും നൽകിവരുന്നു.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് ഹഡ്കോ വായ്പ

101 (439) ശ്രീ. ബി. വിജയകുമാർ :

ശ്രീ. തേറമ്പിൽ രാമകൃഷ്ണൻ :

ശ്രീമതി റോസമ്മ ചാക്കോ :

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. അടൂർ പ്രകാശ് : താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഹഡ്കോയിൽ നിന്ന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് ഇതുവരെ എന്തു തുക ലോൺ ലഭിച്ചു. ഇതിൽ എന്തു തുക ഉപയോഗിച്ച് എത്ര ബസ്സുകൾ നിരത്തിലിറക്കിയെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(ബി) ഈ വായ്പയുടെ പലിശ എത്രയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) ഹഡ്കോ വായ്പ ഉപയോഗിച്ച് വാങ്ങിയ ബസ്സിൽ നിന്നും ഒരു ദിവസം ശരാശരി എന്തു തുക കളക്ഷൻ കിട്ടും എന്ന് കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ എത്ര;

(ഡി) ഈ തുക വായ്പയും പലിശയും അടയ്ക്കുന്നതിന് പര്യാപ്ത മാണോ;

(ഇ) ഹഡ്കോ വായ്പയുപയോഗിച്ച് എത്ര ബസ്സുകൾ, നിരത്തിലിറ ക്കാനായിരുന്നു ഉദ്ദേശിച്ചിരുന്നത്;

(എഫ്) ഇനിയും എത്ര ബസ്സുകൾ ഇപ്പോൾ നിരത്തിലിറക്കാം എന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്?

ഉത്തരം

(എ) ഇതുവരെ 75 കോടി രൂപ വായ്പയായി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ 50 കോടി രൂപ ഉപയോഗിച്ച് 591 ബസ്സുകൾ 30-11-2000 വരെ നിരത്തിലിറക്കിയിട്ടു ണ്ട്. ഹഡ്കോയിൽ നിന്നുള്ള ലോണിന്റെ മൂന്നാമത്തെ ഗഡുവായ 25 കോടി രൂപ 5-12-2000-ൽ മാത്രമാണ് ലഭിച്ചത്.

(ബി) ഹഡ്കോയിൽ നിന്നുള്ള വായ്പയുടെ പലിശ 13.25 ശതമാന മാണ്.

(സി) ഉണ്ട്. വിശദാംശങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

ബസ്സ് ടൈപ്പ്	കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ള വരുമാനം
ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ	5940.00
സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റ്	7040.00
എക്സ്പ്രസ്സ്	6693.75
സൂപ്പർ ഡീലക്സ്	7675.50

(ഡി) പര്യാപ്തമല്ല

(ഇ) ഹഡ്കോ വായ്പയുപയോഗിച്ച് 1200 ബസ്സുകൾ നിരത്തിലിറ ക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

(എഫ്) ഹഡ്കോയിൽ നിന്നുള്ള വായ്പ ഉപയോഗിച്ച് ഇറക്കാൻ ലക്ഷ്യമിട്ടിട്ടുള്ള 1200 ബസ്സുകളിൽ 30-11-2000 വരെ 581 ബസ്സുകൾ നിരത്തിലി റക്കിയിട്ടുണ്ട്. ബാക്കിയുള്ള ബസ്സുകളും യഥാക്രമം നിരത്തിലിറക്കാമെ ന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

പുതിയ ബസ് സർവ്വീസുകൾ

102 (444) ശ്രീ. വി.കെ. ചന്ദ്രൻ : താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly